

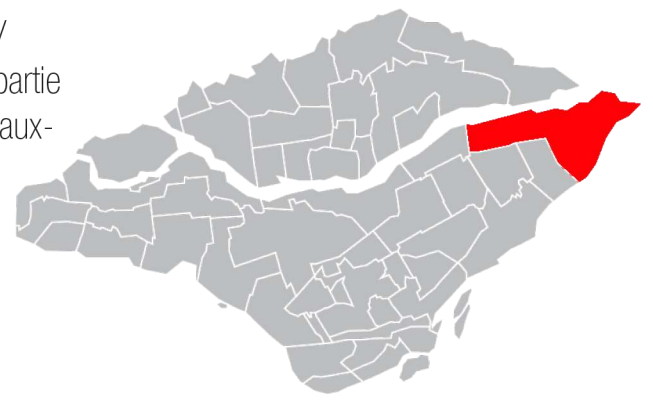
TEMPO[®]

Par Ariane Saindon-Charest

Laval, 1972

Réglementation

Réglementation arrondissement Pointe-aux-Trembles/
Rivières-des-Prairies (Règlement d'urbanisme d'une partie
de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies—Pointe-aux-
Trembles—Montréal-Est (01-278)



15 octobre au 15 avril

Les abris d'autos temporaires sont autorisés seulement pour les unités
d'habitation; dans un bâtiment mixte qui abrite commerce au rez-de-chaussée
et logements aux étages, l'abri d'auto n'est pas permis.
Un seul abri est permis par adresse.

L'arrondissement exige que l'implantation de l'abri d'auto temporaire suive quelques
règles.

Ainsi,

- Hauteur maximale** : 3 m (9 pi 10 po);
- Largeur maximale** : 6,5 m (21 pi 4 po)

- 0,75 mètres (2 pi 6 po) du trottoir ou, s'il n'y a pas de trottoir, de la bordure de la voie publique 1,5 mètre (5 pi) d'une borne-fontaine
- 5 mètres (16 pi 5 po) de la courbe de la chaussée à une intersection

Toile synthétique fibreuse d'un ton blanc translucide

Être fixé solidement par ancrage dans le sol ou par contrepoids

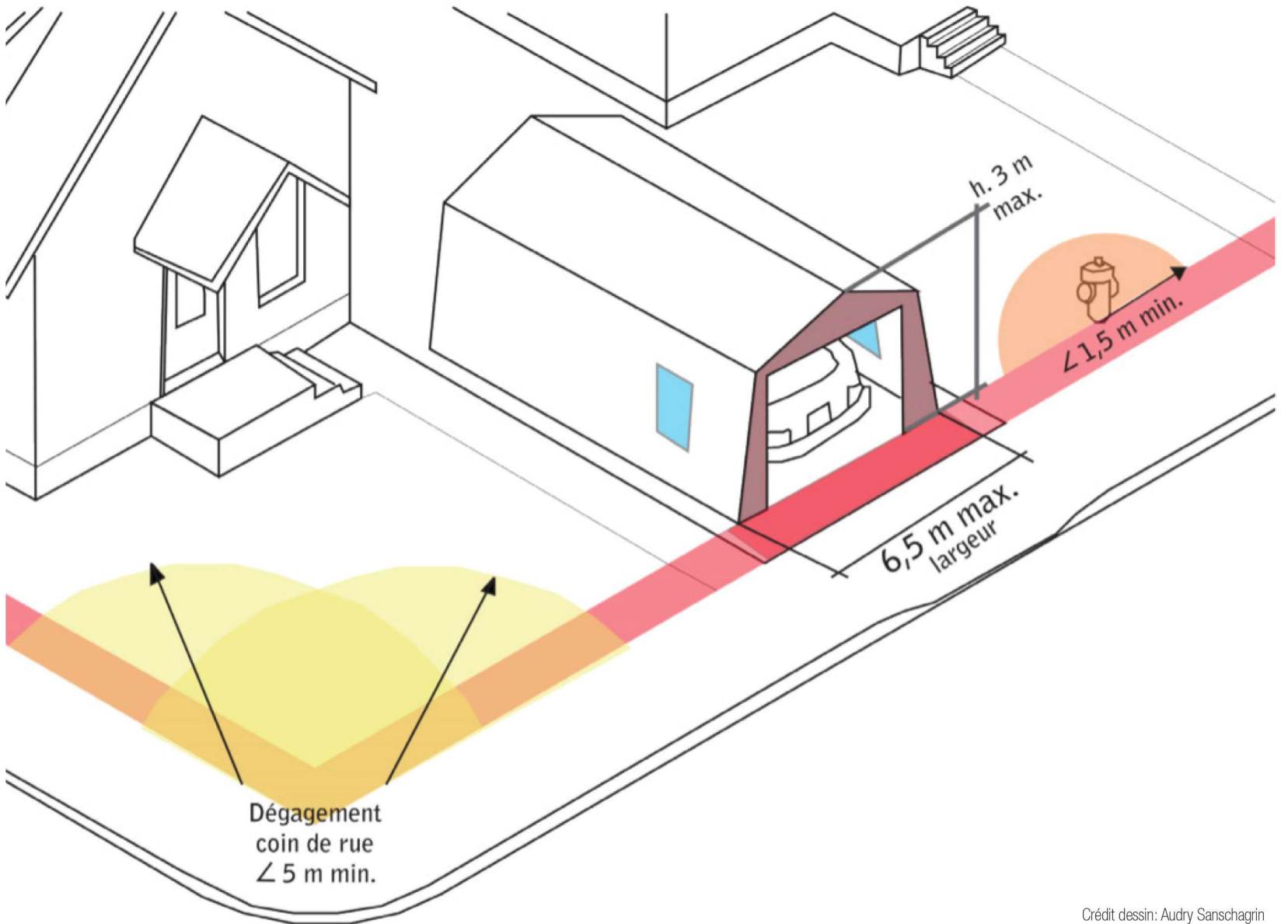
Être maintenu en bon état de conservation et d'entretien

Ne pas servir à des fins d'entreposage ou comporter un mode de chauffage

L'écoulement de l'eau, de la neige et de la glace doit se faire sur le terrain de l'utilisateur de l'abri.

Fenêtres de sécurité :

Lorsqu'un abri d'auto temporaire est installé à moins de 3 m du trottoir ou de la voie publique, des fenêtres latérales doivent être présentes de chaque côté de l'abri afin de permettre aux piétons et aux automobilistes de voir à l'intérieur et à l'extérieur et rendre les manœuvres plus sécuritaires. Elles doivent chacune avoir une **superficie minimale de 0,5m² et être situées à moins de 2 mètres de l'ouverture de l'abri.**



Dégagement
coin de rue
∠ 5 m min.

h. 3 m
max.

6,5 m max.
largeur

∠ 1,5 m min.

Crédit dessin: Audry Sanschagrin

*** Travail académique réalisé par Ariane S.-Charest pour le laboratoire N360 à l'École de design de l'UQAM

Matériaux

Structure en acier galvanisé

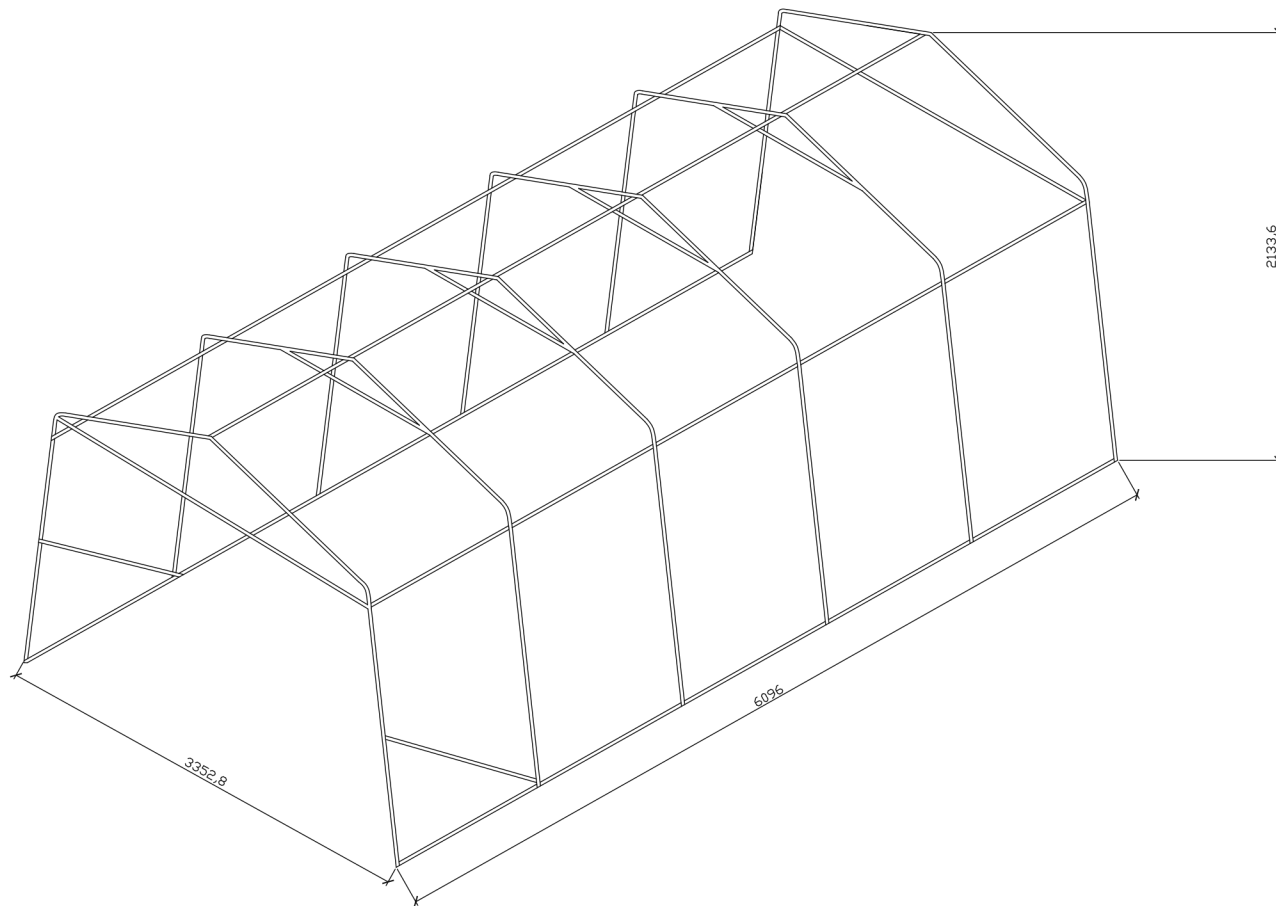
Résistance à la corrosion

Il existe des normes du Bureau de normalisation du Québec (BNQ) concernant les abris d'auto temporaires afin que les abris vendus sur le territoire du Québec soit d'une qualité acceptable. Lorsque ces normes sont respectées, la capacité structurale de l'ossature devrait être assez solide pour résister aux charges de neige de 40 livres par pi².

Une structure arrondie ou avec une pente prononcée permet de diminuer l'accumulation de neige sur l'abri et rend le déneigement plus facile.

La structure d'un abri de qualité devrait être composée d'acier galvanisé de calibre 16. Les tubes devraient minimalement avoir un diamètre de 1 ½ pouce et s'emboîter les uns dans les autres sur une longueur d'au moins 3 pouces.

L'espace entre les arches ne devrait jamais excéder 4 pieds pour assurer la stabilité de l'ossature et éviter le contreventement.



Toile en polyéthylène tissé et laminé

Les toiles destinées au résidentiel ont généralement un indice de qualité de 191,5 g/m². Si l'acheteur désire une toile de plus grande qualité et plus durable, il peut se tourner vers un produit commercial qui a un indice de qualité qui varie entre 248,5 et 406,8 g/m².

Il existe deux types de toile. La première, plus de qualité, est une toile aux joints thermo soudés. La seconde, moins solide, est une toile aux joints cousus.

La toile devrait être renforcée aux points qui sont en contact avec l'ossature d'acier. Habituellement, une sorte de gaine est installée à ces endroits afin de recouvrir les tubes d'acier presque en totalité.

Le plus grand ennemi de la toile est le soleil. C'est pourquoi la toile dispose toujours d'une protection solaire afin de la rendre plus résistante aux rayons UV.

En plus de la réglementation municipale qui ne permet l'installation d'abri d'auto temporaire qu'entre octobre et avril, il n'est pas recommandé par les fabricants de toiles de la laisser tendue avant la mi-novembre et au-delà de la mi-avril au risque de diminuer considérablement la durée de vie.

La toile doit être tendue correctement sur la structure métallique. En effet, une toile trop lâche favorise la rétention d'eau et l'accumulation de neige tandis qu'une toile trop tendue augmente le risque de déchirure par temps venteux.



Installation

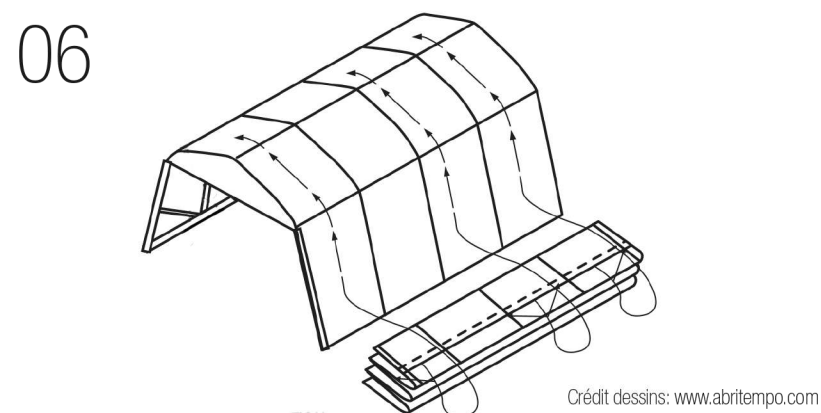
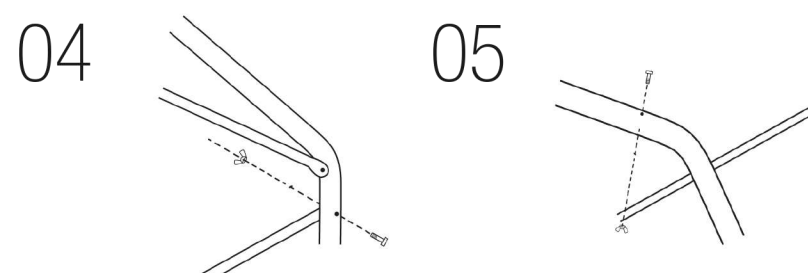
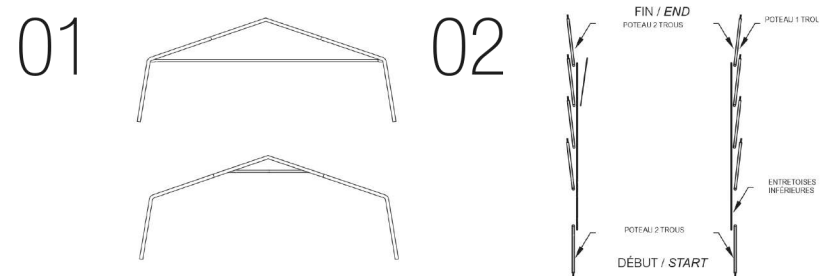
Ancrages au sol

Quatre ancrages temporaires sont nécessaires minimalement, sauf lorsqu'il s'agit d'une entrée en pavé uni ou dans les régions où le vent est plus important. Dans ce cas, les ancrages doivent être permanents.

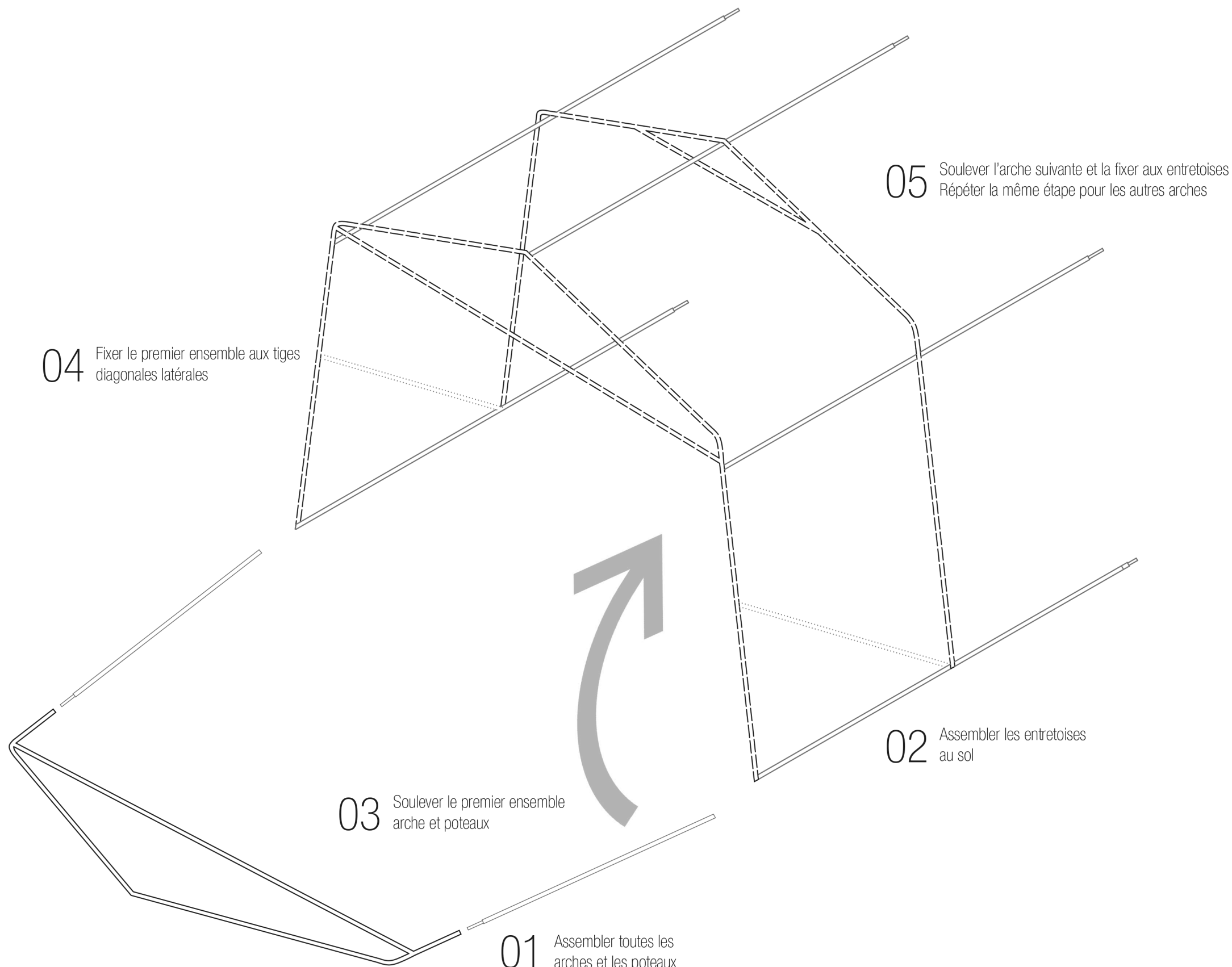
Les ancrages doivent être placés aux extrémités de part et d'autre de l'ossature de façon symétrique. Des ancrages additionnels doivent être installés entre les ancrages placés aux extrémités afin que l'espacement entre ces derniers n'excèdent pas trois mètres.

Selon la norme du BNQ, les blocs de ciment sont interdits puisqu'ils sont trop instables. Les sacs de sable sont toutefois permis uniquement en complément.

La stabilité de l'abri est finalement maximisée par l'installation de bandes antivent aux quatre coins de l'abri qui sont reliée à de longs piquets en métal fixés dans le sol.



Crédit dessins: www.abritempo.com



*** Travail académique réalisé par Ariane S.-Charest pour le laboratoire N360 à l'École de design de l'UQAM

Entretien et entreposage



Amélioration possible?

L'attrait de l'abri Tempo est certes davantage pratique qu'esthétique. En effet, certains quartiers plus huppés interdisent carrément l'installation de tels abris. Toutefois, est-ce que l'on veut vraiment changer son apparence?

L'atout principal de ce type d'abri est son faible coût comparativement à un abri d'auto permanent ou à un garage. Or, un changement majeur à l'apparence de l'abri augmenterait le coût significativement.

De plus, la plupart des municipalités du Québec légifèrent sur la question des abris d'auto temporaires. En effet, la couleur de la toile doit, dans la majorité des cas, être blanche et, à quelques occasions, les couleurs grise ou beige peuvent être permises. Ces lois restreignent donc davantage l'opportunité de voir les abris Tempo changer de look éventuellement.

L'abri Tempo fait maintenant partie de notre patrimoine architectural; il s'agit tout de même d'une invention locale qui fait son chemin depuis déjà 45 ans. Sa popularité est telle que le nom de la marque est devenu son nom générique, au même titre que les marques Frigidaire ou Kleenex. De nombreuses compagnies se sont également lancées dans l'élaboration d'abris d'auto temporaires; puisque l'imitation est la plus sincère des flatteries, ne serait-ce pas un signe que le Tempo est un succès dont nous devrions être fiers?

Il ne devrait jamais y avoir de couvert de neige sur un abri d'auto temporaire. Il doit être déneigé par l'extérieur à l'aide des équipements adéquats tel un balai-brosse ou une gratte pour toiture. La neige devrait être enlevée progressivement et simultanément d'un côté à l'autre pour ne pas déséquilibrer la structure.

Au printemps, il est important de bien nettoyer la toile avant de la remiser pour enlever les saletés et traces de sodium qui pourraient affecter à long terme la résistance des fibres. Il faut éviter de rouler la toile lorsqu'elle est encore humide. Penser à l'inspecter pour être sûr que la toile n'est pas trouée (les trous se trouvent souvent dans la partie basse de la toile, souvent causé par un coup de pelle.

*** Travail académique réalisé par Ariane S.-Charest pour le laboratoire N360 à l'École de design de l'UQAM



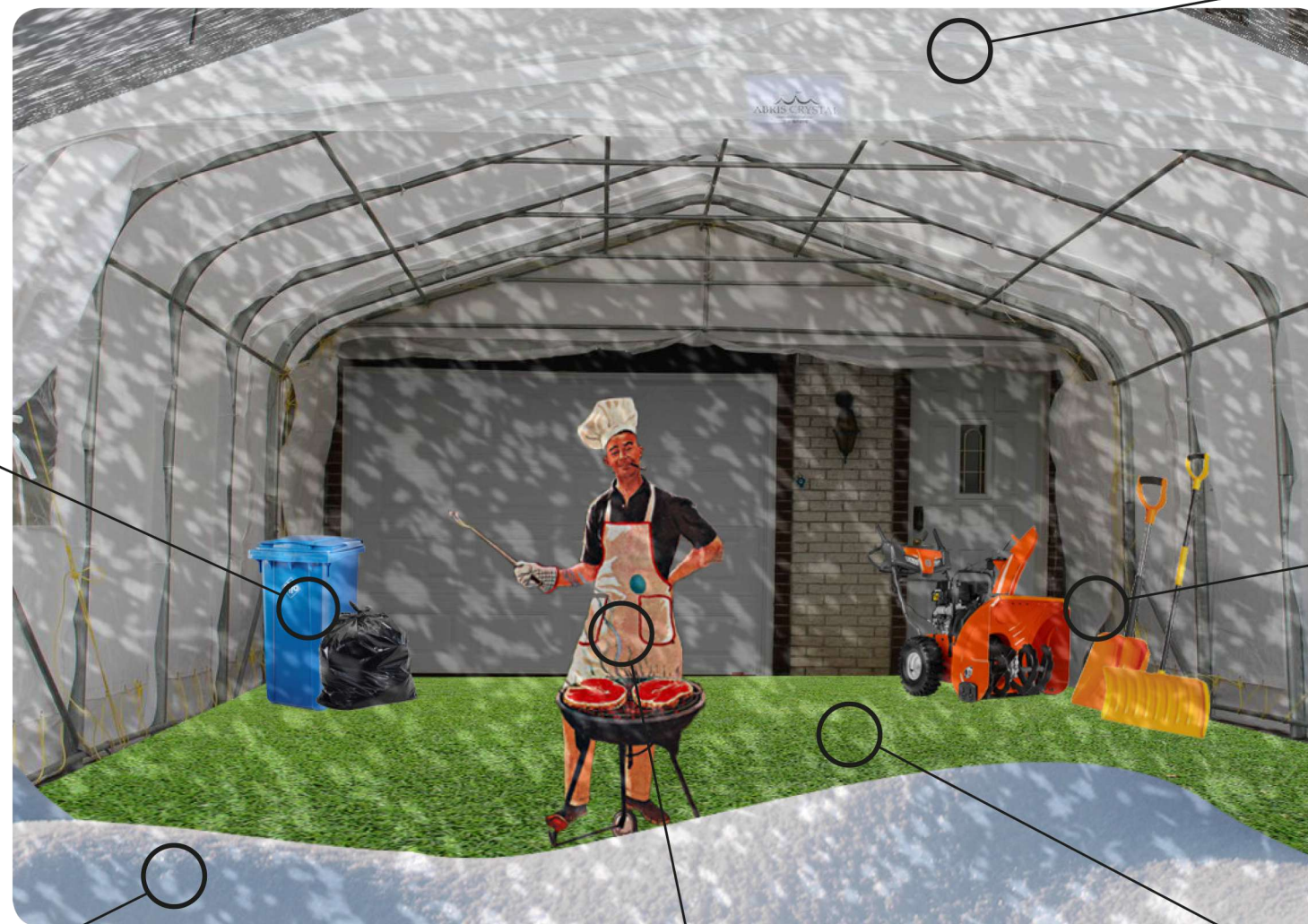
À L'ABRI



La nordicité

L'abri Tempo exprime la volonté des habitants d'appivoiser le climat hivernal. En effet, pour de nombreux citoyens, il représente beaucoup plus qu'un simple abri pour protéger la voiture de la neige et du vent, c'est une façon de recréer les commodités qu'offre l'été.

L'abri Tempo devient un lieu d'entreposage pour les ordures et autres commodités; elles restent donc accessibles peu importe le temps qu'il fait.



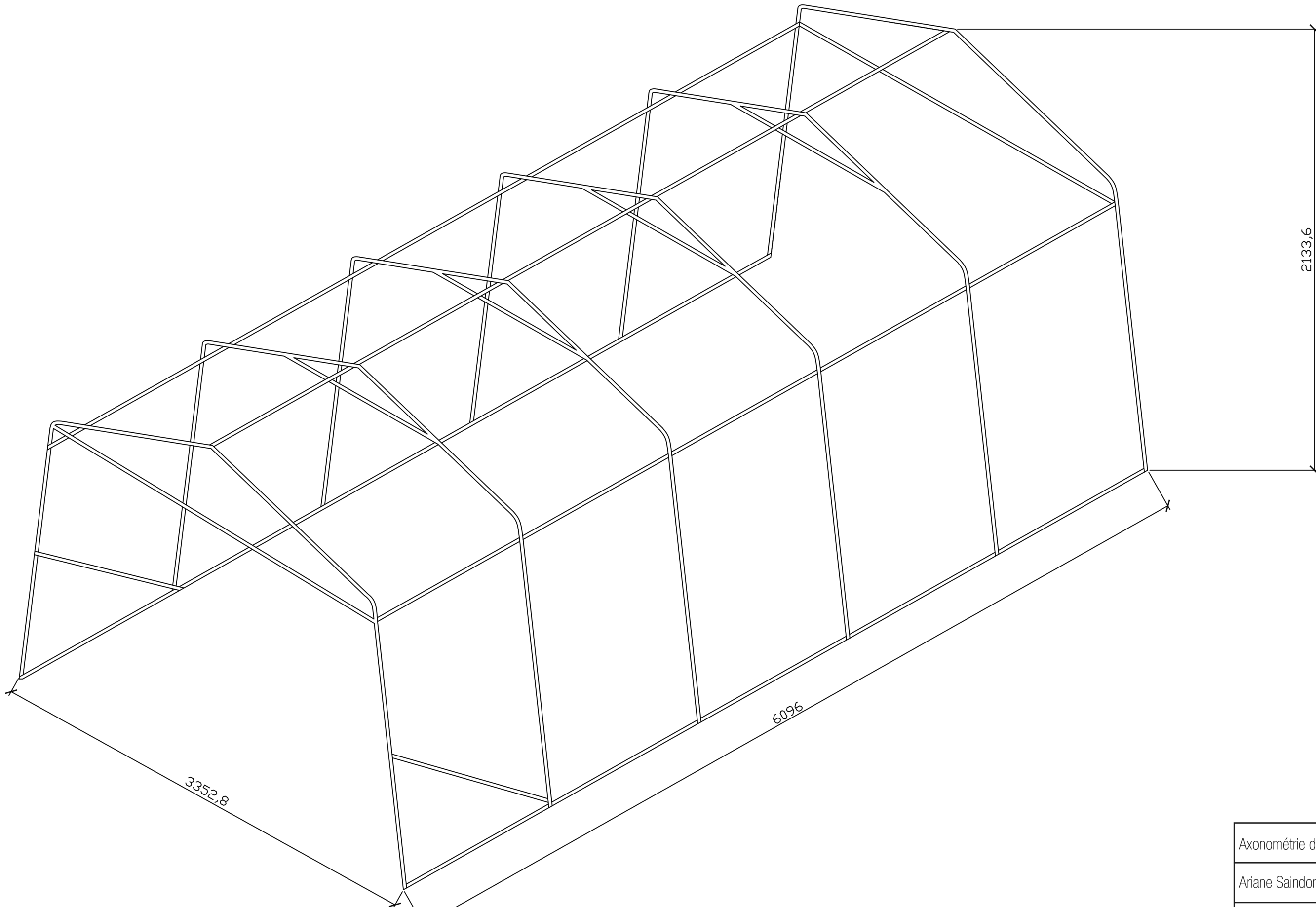
La blancheur de la toile exprime la volonté des municipalités d'uniformité pour éviter le dérapage, mais du point de vue de la nordicité, elle évoque simultanément le camouflage et la visibilité. En effet, le volume des bancs de neige fait en sorte que la masse associée à la toile blanche se fond dans le paysage, tandis que la saleté qui ternit la neige rend la toile plus visible.

Puisqu'on ne peut y échapper, les pelles à neige et la souffleuse peuvent rester à porter de main en sécurité sous l'abri.

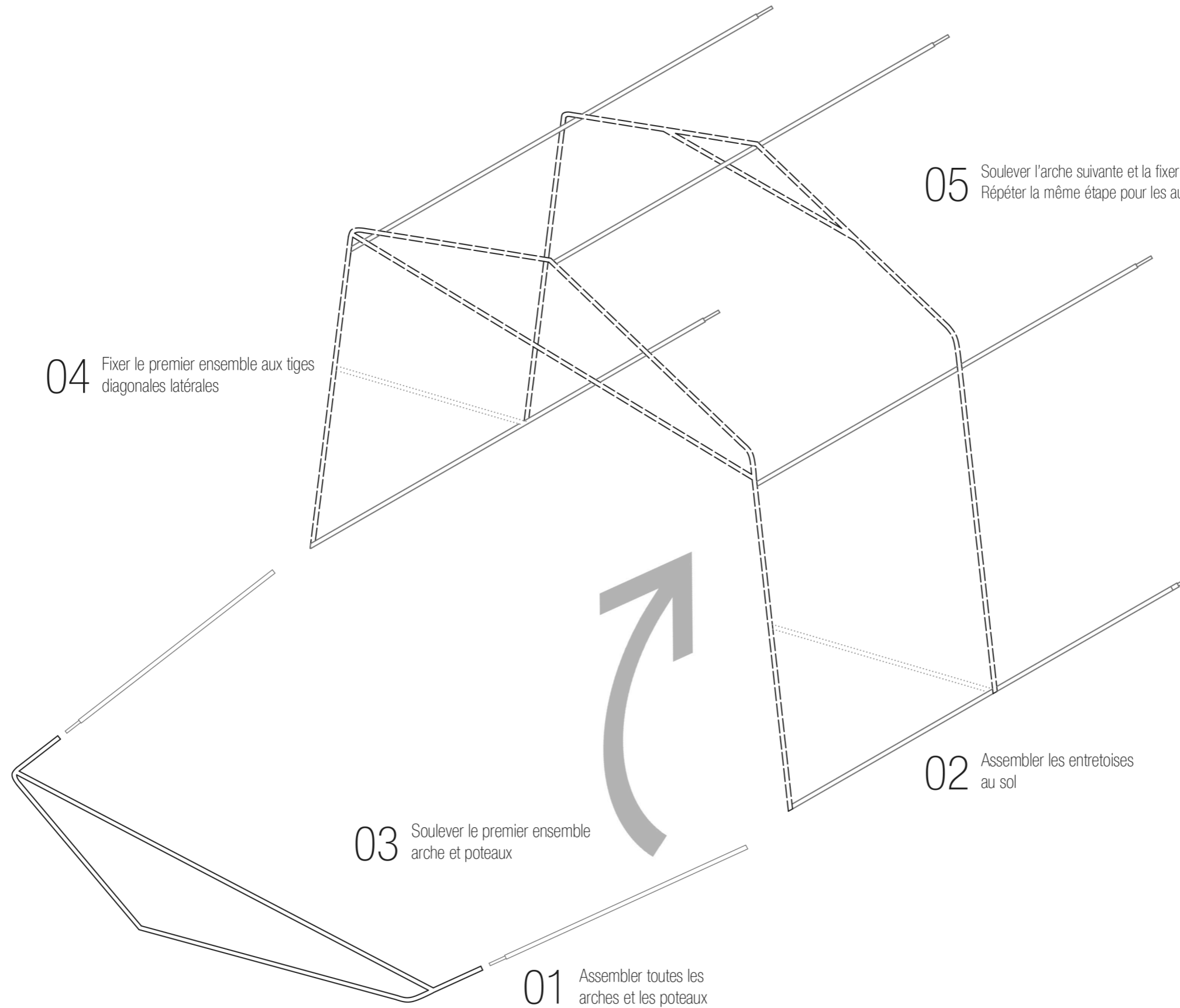
Le plus grand avantage de l'abri Tempo, c'est l'économie d'énergie associée au peletage de la neige; comme la majorité de la surface de l'entrée est couverte, il ne reste que la partie poussée par la charrue à déneiger.

Pour bon nombre de québécois, le BBQ reste fonctionnel tout l'hiver. L'abri devient donc le lieu par excellence pour les grillades, sans les intempéries de l'hiver.

L'abri Tempo est en fait la version hivernale de la cour arrière estivale. Comme il s'agit souvent de la seule surface dégagée de la propriété, quelques travaux salissants ou autres activités y prennent place.



Axonométrie de l'abri Tempo	
Ariane Saindon-Charest	
5 novembre 2017	Échelle 1:25



Étapes d'assemblage de l'abri Tempo

Ariane Saindon-Charest

5 novembre 2017

Échelle 1:25